

MAZDA RX8

DESCRIPTION

Apparue en 2003 sur le marché français, la RX-8 est proposée en deux puissances : 192 ou 231 ch. Les deux versions disposent d'un équipement pléthorique, incluant le GPS et la sellerie cuir sur la finition haute performance. Au niveau mécanique, la version 231 va chercher sa puissance maximum plus haut dans les tours (rupteur décalé à 9 500 tr/min) et dispose d'une boîte de vitesses à six rapports.

La production de la RX-8 a pris fin en juin 2012 au Japon pour un total de 192 094 RX-8 depuis 2003. La production du dernier moteur rotatif s'est arrêtée le 21 juin 2012, suivie de l'arrêt de la RX-8 le 22 juin 2012 à l'usine Mazda d'Hiroshima

COMPETITIONS

La Mazda RX-8 a été utilisée en compétition aux États Unis dans la série Rolex Sports Car Series. Elle dispose d'un moteur tri-rotor de 450 chevaux et de 2 litres de cylindrée. Elle a notamment remportée les 24 heures de Daytona en 2010 dans la catégorie GT.

CARACTERISTIQUES/PERF

- Rayon de braquage (entre trottoirs) : 5,30 m
- Volume du coffre : 290 dm³
- Cylindrée : 1308 cm³ (Double rotors de 654 cm³)
- Capacité du réservoir : 61 litres/400km
- Puissance : 141/192 kW/ch à 8 000 tr/min (192cv), 170/231 kW/ch à 8 200 tr/min (231cv)
- Couple : 220 Nm à 5 000 tr/min 192cv, 211 Nm à 5 500 tr/min 231cv
- Consommation mixte (constructeur) : 10,6 l/100 km RA:13L-23L/100km.
- Vitesse maximale : 230 km/h – 270 km/h
- Performance 0 à 100 km/h : 7,6 s (192cv), 6,4 s (231cv)

